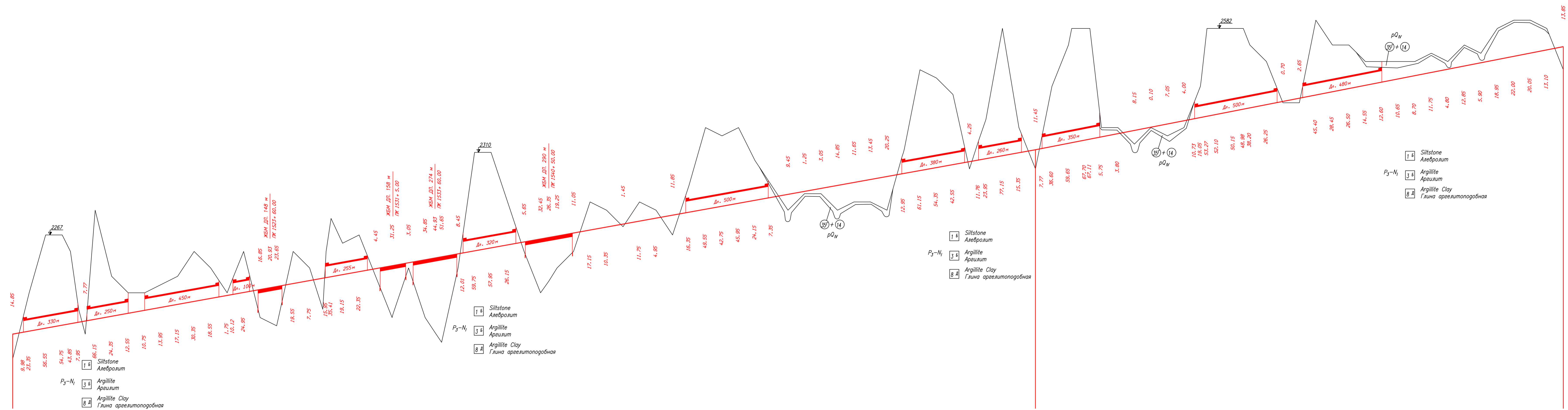


ТАБЛИЦА ВЫНОСНЫХ ОТМЕТК  
TABLE OF OFFSET MARKS

Пикеты, плюс Stakes, plus	Отметки, м Marks, m		Рабочие отметки Working marks
	Факти- ческие Real	Проектные Desing	
1509 + 38	2200,55	2200,55	0,00
1512 + 20	2202,41	2202,41	0,00
1512 + 46	2207,89	2207,89	0,00
1512 + 50	2212,95	2207,89	4,05
1512 + 65	2231,00	2208,22	22,78
1528 + 59	2228,12	2228,12	0,00
1524 + 54	2228,64	2228,64	0,00
1526 + 23	2232,67	2232,67	0,00
1526 + 80	2235,69	2233,69	18,69
1526 + 90	2233,89	2233,89	0,00
1526 + 95	2241,00	2233,96	7,04
1529 + 03	2239,15	2239,15	0,00
1531 + 05	2212,00	2241,34	29,34
1535 + 12	2246,67	2246,67	0,00
1539 + 62	2255,33	2255,33	0,00
1542 + 39	2261,76	2261,76	0,00
1544 + 87	2266,23	2266,23	0,00
1545 + 10	2266,65	2266,65	0,00
1547 + 29	2270,59	2270,59	0,00
1548 + 42	2272,61	2272,61	0,00
1548 + 80	2284,00	2271,29	10,71
1549 + 20	2297,00	2274,01	22,99
1554 + 43	2283,44	2283,44	0,00
1561 + 59	2286,33	2286,33	0,00
1561 + 90	2307,00	2286,67	10,13
1562 + 50	2312,00	2292,14	14,86
1565 + 90	2304,09	2304,09	0,00
1566 + 14	2304,51	2304,51	0,00
1569 + 57	2310,69	2310,69	0,00
1570 + 3	2311,91	2311,91	0,00
1572 + 20	2385,00	2315,74	69,26
1575 + 31	2321,82	2321,82	0,00
1579 + 17	2329,34	2329,34	0,00
1580 + 05	2354,00	2331,05	22,95
1584 + 97	2340,65	2340,65	0,00
1586 + 05	2342,76	2342,76	0,00
1586 + 20	2350,00	2343,04	6,96
1601 + 48	2372,85	2372,85	0,00

- Примечание:  
Notes:
1. Продольный профиль составлен на основании материалов камерального трассирования по картам N 1 : 10 000
  1. The longitudinal profile is compounded on the base of maps with Scale 1: 10.000 at office operation
  2. Система высот – Балтийская
  2. Height system – Baltic
  3. За пикет 0 принята ось станции Угольная
  3. Axle of Ugolnaya station is accepted as Stake 0
  4. Малые и средние искусственные сооружения не показаны
  4. The little and average artificial structures are not shown



Масштабы:  
Scales:

горизонтальный: 1 : 10 000  
horizontal: 1 : 10.000

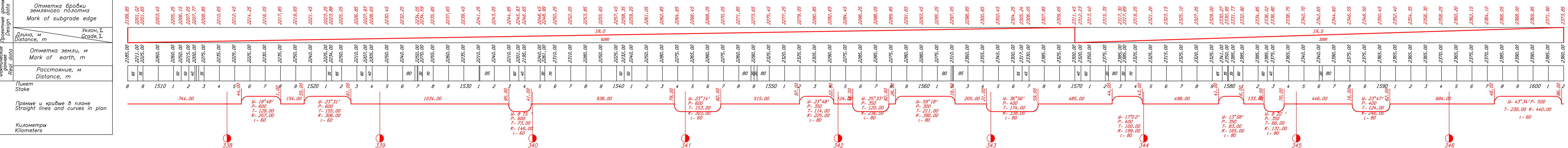
вертикальный: 1 : 1 000  
vertical: 1 : 1.000

вертик. геологии: 1 : 500  
vertical for geology: 1 : 500

Engineering-and-geological characteristic  
Инженерно-геологическая характеристика

Very divided relief of mid-mountain area – massif of polychromatic rocky and semi-rocky grounds by High Paleogene P3 – low Neogene N1: green-grey up to grey siltstones, argillite and clay, horizontal lain under shallow case (up to 1,5–2,0 m) of proluvial loam grass and detrial schistose grounds

Сильно расчлененный рельеф среднегорья – массив пестроцветных скальных и полускальных пород верхнего палеогена P3 – нижнего неогена N1: зеленовато-серые до серых алевролиты, аргиллиты и глины аргиллитоподобные, горизонтально залегающие под маломощным чехлом, до 1,5–2,0 м пролювиальных суелников дресвянистых и щебенистых



**Tacis**  
LAHMEYER INTERNATIONAL

ПредТЭО новых железнодорожных сообщений между Ферганской долиной, Бишкеком и Кашгаром (Китай)  
Feasibility Study of New Rail Links between the Ferghana Valley, Bishkek and Kashgar (China)

Section 3. Kara-Keche (Ugolnaya) - Арга  
Продольный профиль  
Longitudinal Section  
Км 337 +350 - 346 +750

Чертит: ГПТ  
Drawn: GRT

Проверит: ЮБК  
Checked: UNK

Утверждено:  
Appr.:

Дата:  
Date:

Масштаб: г. 1:10 000, в. 1:1 000  
Scale: h. 1:10.000, v. 1:1.000

Рис. №  
Drawing Nr.

3 0 2 0 8 A